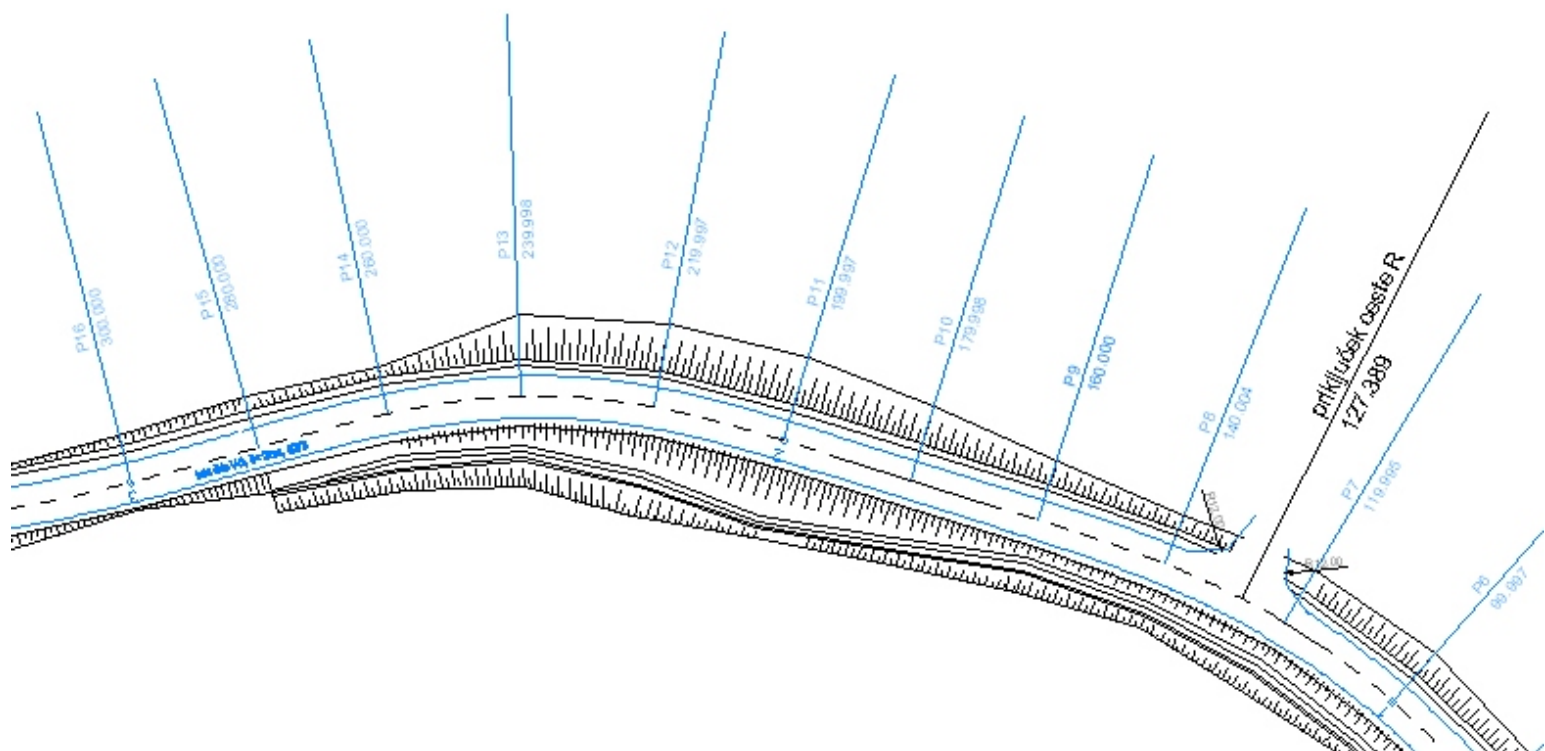


SL-King d.o.o. Dunajska cesta 113 1000 Ljubljana Slovenija
telefon: +386 (1) 565 75 65 fax: +386 (1) 565 75 60
e-mail: info@sl-king.si www.sl-king.si

K-ing d.o.o. Trg Heroja 30 71000 Sarajevo Bosna i Hercegovina
tel.+387 33 710 435 fax. + 387 33 659 104
e-mail: info@k-ing.ba www.k-ing.ba



5 DOBRIH RAZLOGA ZA KUPOVINU VIA 2000

JEDNOSTAVNOST

Sve komande i opisi napisani su na Vašem jeziku i sa ugrađenim važećim pravilnikom koji kontrolira Vaš rad.

KOMPLETNOST

VIA 2000 Vas vodi kroz cijeli proces projektiranja jedne prometnice, od izrade topografskih podloga, pa do predmjera radova.

KOMPATIBILNOST

Djelovanje u okruženju AutoCad-a, najraširenijeg CAD programa na svijetu.

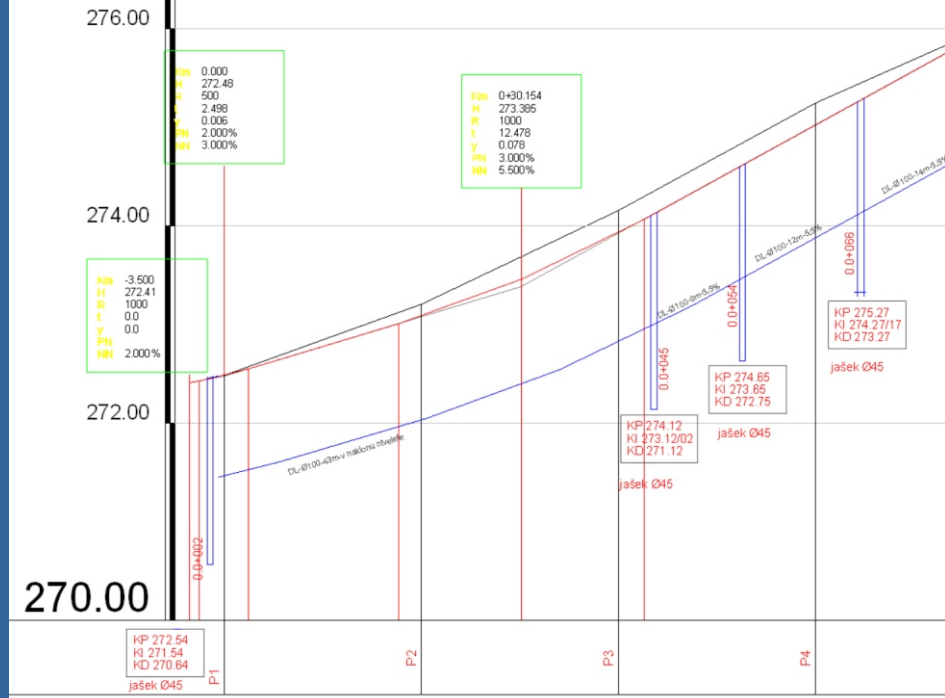
PRILAGOĐENOST

Prilagođenost svim generacijama projektanata, bez obzira na dosadašnja iskustva u radu sa računalima.

EKONOMIČNOST

Kupovina programa se radi velike uštede vremena i novca isplati već prilikom izrade prvog projekta. Interaktivni rad i pregledavanje poprečnih profila u situaciji i uzdužnom profilu omogućava neograničeno varijantiranje u kratkom vremenskom periodu. Svaka promjena osi ili nivelete se automatski registrira na odgovarajućim poprečnim profilima. Poprečne profile za 1 km ceste crtate nekoliko dana. VIA 2000 taj posao obavi za par minuta. Dolazi vrijeme u kojem će svaki investitor zahtijevati da je projekt ceste urađen sa jednim od specijaliziranih računalskih programa. VIA 2000 već koriste ugledne tvrtke u BiH, Hrvatskoj i Sloveniji.

- Via 2000 udovoljava zahtjevima kupca jer je sustav blizak korisniku, opsežan, brz i cjenovno prihvatljiv.
- Omogućava projektiranje novih i rekonstrukciju postojećih puteva od idejnih rješenja pa do glavnog projekta.
- Nacrtali ste prvo idejno rješenje koje mora dopuštati stalne promjene. Najbolji pomoćnik u tom procesu je VIA 2000 koja omogućava brzo prilagođavanje, promjene elemenata krivine, rotiranje tangenti, promjene tjemelog ugla, paralelno pomjeranje tangente, formiranje S-luka.
- Povezanost svih djelova programa u jednu cijelinu omogućava neuporedivo efikasniju kontrolu podataka u usporedbi sa konvencionalnim projektiranjem.



SITUACIJA

- Formiranje digitalnog modela reljefa i snimanje uzdužnog profila i poprečnih profila za svaki položaj osi.
- Na početku rada izaberemo računsku brzinu i širinu voznih traka. Veličine radijusa i prelaznica određuje projektant ili prepusti program da to obavi automatski na osnovu računске brzine.
- Grafičko ili numeričko postavljanje tjemena osi preko jednostavnih i lako razumljivih menija.
- Ugrađen je veliki broj pomoćnih programa za određivanje stacionaže, udaljenosti tačke od osi, opis osi...

UZDUŽNI PROFIL

- Uzdužni profil je namijenjen određivanju vertikalnih elemenata ceste i odvodnjavanja kao i crtanju uzdužnog profila.
 - Naredbe za projektovanje nivelete nam omogućuju grafičko ili numeričko određivanje lomova nivelete.
 - Vertikalni lomovi se brzo i jednostavno popravljaju, brišu ili dodaju novi.
 - Tabela uzdužnog profila se automatski obnavlja prilikom svake promjene nivelete.
- Pri popravljavanju lomova možemo fiksirati prethodnu ili slijedeću stacionažu i u zavisnosti od toga izabrati druge elemente.

ODVODNJAVANJE

- Pri rješavanju odvodnjavanja razlikujemo dva slučaja. Niveletu rigola i segmentnog jarka program sam prilagodi niveleti ceste, a projektant u datoj tabeli samo provjerava vrijednosti nagiba u prelaznicama.
- U drugom slučaju korisnik raspolaže sa velikim brojem kombinacija za rješavanje nivelete jarka, fiksiranje stacionaže, nagiba ili visine, određivanje dna u uzdužnom ili poprečnom profilu itd.

- VIA 2000 poprečne profile prikazuje klikom miša na bilo kojem mjestu uzdužnog profila. Sa promjenom nivelete se profili odmah obnavljaju.

POPREČNI PROFILI

- Posebne maske nude jednostavnu i preglednu modifikaciju ulaznih podataka.
- U odgovarajućim maskama se određuju i širine voznih, rubnih i dodatnih traka, debljine asfaltnih i nosećih slojeva, računska brzina, ...

